

APORTACIONS AL PMUS PER LÍNIA ESTRATÈGICA

LÍNIA ESTRATÈGICA 1: PLA SECTORIAL DE CIRCULACIÓ I XARXA VIÀRIA

Mesura 1.1. Definició d'una jerarquització viària

- Actuació 1.1.1 Jerarquització viària. Actualització en la Normativa d'Ordenança municipal.
- Actuació 1.1.2 Millora de la senyalització i adequació a la jerarquització viària.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
nueva norma	ACCEPTACIÓ S'actualitzarà la normativa municipal.
En las vías primarias, suprimir los estacionamientos para dar mayor fluidez al tráfico y ganar un carril más o mayor tamaño de acera.	REBUIG Actualment la supressió d'estacionaments a les vies primàries no és considera viable, encara que sí que és una actuació que s'ha de portar a terme i tenir en compte de cara a un futur. Ara mateix, qualsevol eliminació d'estacionament comporta un estudi detallat amb mesures concretes per compensar l'eliminació d'aquestes places. Qualsevol mesura d'eliminació d'estacionament de dins de la ciutat ha de ser un mesura posterior a la implantació d'altres mesures de pacificació del trànsit, i que els ciutadans tinguin l'hàbit (i les facilitats) de poder deixar el cotxe a aparcaments dissuasius i utilitzar altres mitjans de desplaçaments (en bici, a peu, o transport públic).
Amb perspectiva de gènere. A causa de que les necessitats i usos són diferents per a homes i dones (rols de gènere)	ACCEPTACIÓ S'afegirà la perspectiva gènere en les actuacions que es puguin. El PMUS dona importància en l'ús de la via pública de les

	PERSONES, independentment del gènere, sexe, i/o altres condicions.
Avinguda Santa Eulària consideren que ha de ser de Nivell 1, i no de 2 ante 2 tal i com reflexa la cartografia de jerarquització viària.	ACCEPTACIÓ S'accepta l'aportació. Si l'Avinguda Santa Eulària es converteix en una via primària de sortida, ha de ser de Nivell 1.
Mejora de la señalización, sobretudo lo que son destinos principales como centro, dalt vila, aeropuerto, puerto...	ACCEPTACIÓ Tal i com comporta la pròpia mesura, hi ha una actuació de millora de la senyalització.
Igualment s'hauria de fer amb perspectiva de gènere	ACCEPTACIÓ S'incorporarà la perspectiva de gènere en la senyalització.

Mesura 1.2. Pla de circulació

- Actuació 1.2.1 Nou pla de circulació.
- Actuació 1.2.2 Resolució de zones conflictives de tràfic amb modificació puntual de la xarxa viària.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
No hacer Ignaci wallis y av sta eulalia de sentido único, 2antenir doble sentido y ampliar un carril más de circulación	REBUIG En relació al canvi de circulació d'Av. Ignaci Wallis només entrada i Av. Santa Eulària sortida, és una proposta de l'Ajuntament, ja que la Policia Local porta anys estudiant aquesta proposta. Fer un carril més de circulació actualment no és possible, ja que passaria per suprimir aparcament, i tal i com s'ha explicat anteriorment, en aquests moments no és viable suprimir places d'aparcament sense estudiar-ho en detall i donar una alternativa.
Implantación de un Carril Bici con acera para peatones tambien, entre las rotondas de IKEA en Ibiza (desde donde finaliza el carril bici del paseo	ACCEPTACIÓ Al PMUS, hi ha una proposta de creació i adequació de carrils

<p>maritimo Juan Carlos I) y las rotondas del Hospital Can Misses. Hay espacio de sobra junto a la carretera para ello en ambos sentidos, y así sería mas comodo y facil para no tener que utilizar vehiculos contaminantes como el coche y poder acceder entre otros, a los colegios de la zona, desde el paseo marítimo de Ibiza. Contribuyendo así con el ejercicio físico en los niños, hacer de la ciudad un espacio seguro para circular en bici, sin tener que estar expuestos a los coches del centro ciudad.</p>	<p>bici (MESURA 4.1), que contempla la creació d'un carril bici que uneix la rotonda d'IKEA amb la zona de Can Misses. Així mateix, també hi ha un carril bici (via mixta) que enllaça el passeig marítim amb altres punts de la ciutat.</p>
<p>Les dones empren menys el cotxe privat i més els serveis públics. S'hauria de tenir en compte.</p>	<p>REBUIG No especifica en quin sentit s'ha de tenir en compte al PMUS, o quines actuacions concretes es vol que es facin.</p>
<p>si no es vol que s'entri a vila en cotxe, pq es converteixen en vies de 2 carrils? Av espanya hauria de passar a ser d'entrada i sortida, al igual que i wallis, i macabich i av santa eularia. Després de dir que voleu reduir ús dins ciutat, es converteix eivissa en un creuament d'autopistes de 3 carrils... No té sentit.</p>	<p>REBUIG El PMUS es un pla estratègic a varis anys, per tant, hi ha que donar possibilitat al transport i circulació per dins de la ciutat, amb vies d'entrada i sortida suficients per donar major fluïdesa al trànsit, així com també al transport públic i transport de mercaderies. Amb la implantació progressiva d'altres actuacions que contempla el PMUS, l'objectiu és anar disminuint d'utilització de vehicles motoritzats, en favor d'altres transports més sostenibles (a peu, bici i transport públic).</p>
<p>El canvi de sentit del C/Ignaci Wallis (deixar-lo només via d'entrada a la ciutat amb dos carrils) i Avinguda Santa Eulària (deixar-lo només sortida de la ciutat), no funcionarà –</p> <p>La solució proposada per zona de C/D al carrer Abel Matutes, com a conseqüència d'haver peatonalitzat i tancat el carrer Jaume I (carrer de Sa Murada) ha generat problemes als negocis de la Plaça del Parque, relacionats amb la càrrega i descarrega.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La connexió directa d'Avinguda Isidor Macabich amb Avinguda de la Pau estan tots d'acord - Demanen un aturada de taxi a Vara de Rei (on estava el rellotge) o a 	<p>REBUIG En relació al canvi de circulació d'Av. Ignaci Wallis només entrada i Av. Santa Eulària sortida, és una proposta de l'Ajuntament, ja que la Policia Local porta anys estudiant aquesta proposta.</p> <p>REBUIG La Plaça del Parc, al haver-se peatonalitzat, les zones de C/D s'han ubicat el més pròxim possible a la plaça.</p> <p>REBUIG</p>

<p>l'Avinguda Espanya, per donar millor cobertura a aquella zona, ja que si es canvien els sentits de circulació d'Ignaci Wallis i Av. Santa Eulària, aquella zona es queda desproveïda d'aquest servei públic.</p>	<p>No es viable l'aturada de Taxis a la zona de Vara de Rey, ja que la Policia Local no ho admet. L'Ajuntament recorda que es va habilitar una aturada de taxis a l'Avinguda Ignasi Wallis (davant La Sirena), que està just al costat de Vara de Rei i que NO han utilitzat, i per tant, l'Ajuntament la va eliminar.</p>
<p>- En relació a als canvis de circulació, donar l'esquena a Dalt Vila per sortir (Av. Santa Eulària només en sentit de sortida de la ciutat) és un error, ja que el C/ Pere Francés tindrà molta càrrega de trànsit</p>	<p>REBUIG En relació al canvi de circulació d'Av. Ignasi Wallis només entrada i Av. Santa Eulària sortida, és una proposta de l'Ajuntament, ja que la Policia Local porta anys estudiant aquesta proposta.</p>
<p>- Av Sant Jordi: falta il·luminació i voreres - Av Matutes Noguera: fan falta més semàfors - Carrer Balears: els dos costats del carrer haurien de tenir aparcament en línia ja que a un costat actualment és en bateria i dificulta la circulació de vehicles, especialment dels camions. - El carrer de les Alcines és perillós a la nit per als vianants.</p>	<p>ACCEPTACIÓ Es millorarà la il·luminació, les voreres, l'eliminació de barreres arquitectòniques als carrers proposats. S'estudiarà la possibilitat d'instal·lar més semàfors.</p> <p>ACCEPTACIÓ AMB MODIFICACIONS. Per no eliminar nº aparcaments, i degut a que el lateral esquerra del C/ Balears facilita l'aparcament en bateria, es podria repintar la zona blava i senyalitzar per a que la disposició dels cotxes sigui aparcant marxa enrere.</p> <p>ES TRASLLADA AL DEPARTAMENT DE POLICIA Es valoraran actuacions de millora d'aquest carrer. Es passa a la Policia Local.</p>
<p>AAVV PUIG DES MOLINS - Els canvis de circulació previstos al PMUS perjudica molt al barri. Han estat consultant amb experts i simuladors de trànsit, que els canvis de circulació afectaran, per exemple, en tardar 5 minuts més en arribar des del barri fins al</p>	<p>REBUIG Amb els canvis de circulació que proposa el PMUS, l'afecció al barri per sortir del mateix serà igual que ara. Per arribar a l'Hospital de Can Misses es continuaran tenint varies opcions</p>

l'Hospital Can Misses. Demanen que s'estudiï bé aquest canvi, i que s'intenti perjudicar el menys possible als veïns d'aquesta zona.	de sortida del barri: o bé per C/Joan Xico, Av. Ignaci Walli i Av. Isidor Macabich, o bé per Arxiduc Lluís Salvador, Al Sabini Tagomago, Ramón Muntaner, segons on es resideixi al barri.
En serio no hi ha cap referència al PATINET ELÈCTRIC ? en tot el document... és la mobilitat del futur: és ràpid, sostenible, silencios, amb un baixíssim impacte d'ocupació de via pública i seria segur si es fa una ordenança municipal que reguli el seu ús.	ACCEPTACIÓ. L'ús del patinet elèctric s'ha de regular mitjançant la modificació de l'ordenança municipal de circulació, i establir les normes pertinents. De totes formes, la DGT ho vol regular.
Zones conflictives així com taxa de sinistralitat per tal de saber els punts més conflictius.	ACCEPTACIÓ La Policia ja coneix els punts negres del municipi i la sinistralitat, és una actuació que sempre es té en compte a l'hora de dissenyar i/o plantejar actuacions de millora d'aquests punts conflictius.

Mesura 1.3. Creació d'àrea de Prioritat Residencial

- Actuació 1.3.1 Definició de l'APR, funcionalitat i accessibilitat. Redacció d'una Ordenança municipal específica.
- Actuació 1.3.2 Creació de portes d'accés/sortida a la APR.
- Actuació 1.3.3 Actualització de senyalització vertical i horitzontal.
- Actuació 1.3.4 Mesures de pacificació de tràfic, nou disseny i mobiliari urbà.
- Actuació 1.3.5 Creació de vies de vianants.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
Ampliar la zona APR en todo el interior del anillo de la EI-10 para vehículos que pagan el IVTM en cualquier municipio de la isla. Control por cámaras en los accesos de EI-10 por las avenidas	REBUIG En primer lloc, la E-10 és competència del Consell Insular, per tant, quan aquest vial sigui competència municipal es podran ampliar actuacions encaminades a millorar la mobilitat.

	En segon lloc, tal i com indica el seu nom, l'APR (Àrea de Prioritat Residencial), dona prioritat als residents d'aquella zona, i per tant, residents al municipi. Actualment la zona APR és la que comprèn Dalt Vila i La Marina, i actualment està funcionant d'aquesta forma.
Proposar i possibilitar l'accés als llocs històrics de totes les persones amb mobilitat reduïda o diversitat funcional. Així com prioritzar els col·lectius de persones grans i discapacitat per a que millorin els seus trasllats.	ACCEPTACIÓ Un dels objectius que persegueix el PMUS és precisament l'accessibilitat universal, això implica actuacions encaminades a millorar la deambulació i localització de totes les persones, independentment de les limitacions (inclou persones amb diversitat funcional, persones que temporalment sofreixen una incapacitat, persones que porten cotxets de bebès, persones majors, persones amb maletes, etc).
Sistema d'accés a APR (càmeres que llegeixen les matrícules) actualment està funciona molt malament, ja que la informació no és adequada. Si només existeix la possibilitat d'aparcar 20 minuts a la zona de la Marina, però les màquines d'estacionament regulat et permeten treure un tiquet de màxim dues hores, genera confusió, i per tant, sancions tant a residents com a visitants i turistes. Aporten que la informació sigui clara, i consideren que el sistema de barreres amb un guàrdia funciona millor, al menys des del punt de vista de la informació que reben les persones.	ACCEPTACIÓ Actualment existeixen cartells informatius en l'accés a l'APR, però s'accepta la petició de la millora de la informació. També existeix una franja horària en la que no existeix limitació de temps en l'estacionament. De totes formes, es consultarà amb l'empresa de l'ORA la possibilitat de programar les màquines de zona blava perquè durant les franges d'estacionament limitat, les màquines només permetin pagar el temps màxims d'estacionament a l'APR.
Senyals amb presència femenina, no només la silueta dels homes.	ACCEPTACIÓ. Es tindrà en compte a l'hora de renovar la senyalització i cartells informatius.
Hi ha normativa que prohibeix senyals per sota dels 2m i pico, i a vila encara n'hi ha que si no vas amb compte t'obres el cap. i si els carrers no estan ben il·luminats, la senyalització horitzontal no es veu.	ACCEPTACIÓ Com a municipi amb un urbanisme consolidat, hi ha que adequar i renovar la senyalització que, amb la nova normativa de supressió de barreres arquitectòniques i accessibilitat universal, no compleix.
aceras más amplias libres de obstáculos	ACCEPTACIÓ

	Un dels objectius del PMUS és la millora de l'accessibilitat universal, i per tant, s'han plantejat moltes mesures encaminades a aconseguir aquest objectiu. Una d'elles és l'eliminació d'obstacles a les voreres, i en la mesura del que sigui possible, ampliar-les.
On puguin anar les persones amb mobilitat reduïda així com les mares amb els carrits de bebès	<p>ACCEPTACIÓ</p> <p>Un dels objectius que persegueix el PMUS és precisament l'accessibilitat universal, això implica actuacions encaminades a millorar la deambulació i localització de totes les persones, independentment de les limitacions (inclou persones amb diversitat funcional, persones que temporalment sofreixen una incapacitat, persones que porten cotxets de bebès, persones majors, persones amb maletes, etc).</p>
Tenint en compte les necessitats i ús que fan de les vies públiques els homes i les dones	<p>ACCEPTACIÓ</p> <p>Els objectius del PMUS persegueixen la millora de l'accessibilitat de totes les persones, des d'un punt de vista universal.</p>

LINIA ESTRATÈGICA 2: PLA SECTORIAL D'APARCAMENT

Mesura 2.1. Ampliació i modernització de la zona d'estacionament regulat.

- Actuació 2.1.1 Estudi d'un nou pla d'estacionament regulat i modernització de la concessió.

Mesura 2.2. Creació d'aparcaments intercanviadors.

- Actuació 2.2.1 Definició d'Àrees d'estacionament *Park and Ride* i projecte d'adequació.

Mesura 2.3. Creació d'aparcaments per motos.

- Actuació 2.3.1 Creació d'àrees d'estacionament per a motos. Pla de senyalització vertical i horitzontal

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
Pla d'estacionament on hi hagi reserva de places per a persones amb mobilitat reduïda i les seves acompanyants. Així com facilitar la mobilitat de les dones amb filles petites.	ACCEPTACIÓ Tots els aparcaments públics ja disposen d'aparcaments per PMR. Progressivament el nombre de places es s'anirà ampliant.
TOTA la ciutat hauria de ser zona blava excepte parkings dissuasoris. evitant greuge comparatiu entre barris	ACCEPTACIÓ En la nova licitació (el contracte va començar al 2013 i té una durada de 8 anys), es tindrà en compte, i la previsió de l'Ajuntament és ampliar la zona blava.
<p>Que els comerciants pugin tenir permisos especials per a l'estacionament regulat, sobretot de cara als comerciants de la zona APR (volen poder aparcar a qualsevol hora).</p> <p>Que els vehicles particulars dels comerciants siguin considerats com vehicles industrials/de repartiment, sobretot en relació a poder utilitzar les zones de C/D, ja que és una activitat imprescindible per al comerç, si han de descarregar material.</p>	<p>PENDENT- S'ESTUDIARÀ LA POSSIBILITAT. L'ordenança no contempla zona per a comerciants (en quant a l'estacionament regulat), encara que es pot estudiar establir una tarifa especial.</p> <p>REBUIG Segons la normativa de tràfic i l'ordenança de circulació, les zones de C/D només la poden utilitzar vehicles comercials destinats al transport de mercaderies, pròpies o per a tercers. Actualment a la ciutat d'Eivissa es fa una mala utilització de les zones reservades per a tal finalitat. Ni tan sols els vehicles d'empresa amb logotip (com els venedors, comercials, etc) poden estacionar als C/D.</p>
La capacitat de vehicles que poden albergar els aparcaments diussuasoris és molt poca. Està molt bé aquesta mesura, però no tenen suficient capacitat per evitar que els cotxes segueixin entrant al centre de la ciutat. Augmentar la capacitat de vehicles, o crear nous aparcaments dissuasoris.	ACCEPTACIÓ Actualment l'Ajuntament no compta amb terrenys municipals on poder crear nous aparcaments dissuasoris. El que està fent és negociar amb propietaris de terrenys privats el lloguer per a l'ús d'aquests terrenys per crear nous aparcaments.

<p>AAVV Puig des Molins.</p> <p>En relació a l'aparcament: Tenen zona mixta d'ORA, i l'Ajuntament ha emès casi 500 autoritzacions de zona verda (per residents), però que les places d'aparcament només son 370. Que es tingui en compte al projecte de revisió de la zona ORA, i que es garanteixi l'aparcament per als residents.</p>	<p>ACCEPTACIÓ</p> <p>Actualment el contracte de zona ORA no permet modificacions. Quan es faci l'ampliació de la licitació, es tindrà en compte molt especialment el barri des Puig des Molins per solucionar la problemàtica que tenen.</p>
<p>más parking disuasorios, mejor informados y mejor conectados al centro</p>	<p>ACCEPTACIÓ</p> <p>Un dels objectius del PMUS amb la posada en marxa de moltes actuacions encaminades a pacificar el trànsit, és la utilització dels pàrquings dissuasius, i existeixen mesures concretes al PMUS que permeten millorar la connectivitat (tant amb itineraris a peu, en bici o en transport públic) amb el centre de la ciutat, i/o qualsevol altra punt del municipi.</p>
<p>Molt d'acord amb l'actuació d'increment i condicionament dels aparcaments dissuasius, però recorden que és molt important que estiguin pavimentats, ben il·luminats, i correctament connectats amb itineraris per a vianants i amb aturades de transport públic de bus "lanzadera". Posen d'exemple l'aparcament de Es Gorg, que està molt mal senyalitzat, quan plou t'omplis de fang i els itineraris per a vianants no són accessibles ni segurs.</p> <p>Passos de vianants a nivell, si es fan, que no es dissenyin tant a prop de les rotondes ja que causen embossos (ex: rotonda d'entrada Ignaci Wallis)</p> <p>Afegir un aturada de bus a la zona de port i La Marina (dins de l'APR)</p>	<p>ACCEPTACIÓ</p> <p>Un dels objectius del PMUS amb la posada en marxa de moltes actuacions encaminades a pacificar el trànsit, és la utilització dels pàrquings dissuasius, i existeixen mesures concretes al PMUS que permeten millorar la connectivitat (tant amb itineraris a peu, en bici o en transport públic) amb el centre de la ciutat, i/o qualsevol altra punt del municipi.</p> <p>Consultar pasos vianants rotondes → Prats.</p> <p>BUS A LA MARINA- L'AJUNTAMENT RECULL AQUESTA PETICIÓ PER DONAR TRASLLADT A UNA ALTRA ADMINISTRACIÓ COMPETENT.</p> <p>L'Autorització per actuacions dins de la zona del Port d'Eivissa, requereix de l'autorització de l'Autoritat Portuària, qui té les competències, i per tant té una altra tramitació.</p> <p>El PMUS és de competència municipal, i per tant, si s'incorporen actuacions que depengui d'una tramitació i o autorització per part d'una altra administració, el que pot fer l'Ajuntament es donar trasllat d'aquesta petició.</p>

	<p>Pel que fa a l'Ajuntament, està treballant amb el Consell Insular en un pla de coordinació per a que el transport urbà de la ciutat pugui ser prestat amb algunes de les línies interurbanes que passen pel municipi. Hi ha que recordar que el transport públic no es pot dissenyar porta a porta, però si ha de cobrir el màxim de territori possible. Hi hauran aturades de bus molt prop de la Marina, de forma que pugui accedir-se fàcilment a peu.</p>
más parking para motos y bicicletas	<p>ACEPTACIÓ L'ajuntament planteja una regulació, i de fet s'han ampliat els aparcaments per a motos. Però també hi ha que controlar i reduir el seu ús, ja que no es el vehicle més sostenible, ni la solució a llarg termini.</p>
Amb perspectiva de gènere. Qui empra més la moto, els homes o les dones? quina necessitat te cada sexe? Segurament a causa dels rols de gènere	<p>REBUIG Quines mesures concretes es plantegen?</p>
i Parking de bicicletes amb VIDEOVIGILANCIA - minimitzant el bandalisme	<p>ACEPTACIÓ Es buscarà algun sistema que garanteixi la seguretat de les bicis particulars al carrer.</p>
Que al C/Abel Matutes no hi pot haver aparcament de motos i C/D. O una cosa o una altra, ja que consideren que les dues són incompatibles.	<p>REBUIG Al C/ Abel Matutes es va senyalitzar l'estacionament de motos en cordó, paral·leles a la vorera, i actualment el departament tècnic de la Policia Local considera que no dificulta la càrrega i descarrega.</p>

LINIA ESTRATÈGICA 3: PLA SECTORIAL DE MOBILITAT PEATONAL I PMR

Mesura 3.1. Creació d'una xarxa d' itineraris per a vianants.

- Actuació 3.1.1 Adequació de camins/Supressió de barreres.

Aportació	Aceptació/rebuig i motivació
Accesibles, iluminados, papeleras, mobiliario, seguro...	ACCEPTACIÓ
Supressio de totes les barreres arquitectòniques per assegurar la mobilitat i autonomia de les persones amb diversitat funcional (cadira de rodes, persones cegues, etc.)	ACCESPTACIÓ És un dels objectius del PMUS.
eliminació de badens - o almenys cal deixar un forat per poder passar en bici / moto o patinet, sense destrossar la bicicleta, que passes a 10km/h i surts volant. (substitució badens per cojines berlineses) Per anar a can misses, (des de baix-dreta, des del semàfor que hi ha per sa real) no hi ha vorera ni casi que camí i es anar pel fang.	REBUIG La policia local instal·la els badens segons especificacions tècniques i segons les característiques de les vies. REBUIG- VORERA DE CAN MISSES A SA REAL. Esto se debe solicitar a Carreteras, ya que es el titular de la via.
L'eliminació dels passos elevats pots suposar un increment de la saturació degut al pas de peatons Potenciar més els passos elevats: Ex: Rotonda Carretera Sant Antoni Parades de bus, es corregeix algun diagnòstic de mal estat i necessitat de millora (veure mapa A3) Facilitar accés als nuclis propers a Eivissa degut a les recents "barreres" que s'hi han posat. "Que es pugui tornar a anar a peu des de Puig en Valls a Eivissa"	REBUIG-PASSOS ELEVATS El que persegueix l'ajuntament amb l'aplicació de totes les mesures del PMUS és que la utilització del cotxe es limiti, i donar prioritat al vianant. La E-10 es convertirà en un vial urbà, i per tant, la densitat del vehicles estarà a la E-20, i recuperar així la ciutat per al vianant, de tal forma que es fomentaran els passos a nivell i s'eliminaran els passos elevats. ACCEPTACIÓ. ACCES A NUCLIS PROPERS Aquesta és una actuació a nivell supramunicipal, però ens consta que des del Consell Insular existeixen projectes de

	connexió de carrils bici des de Puig d'en Valls i Jesús amb Vila.
substituir els ponts elevats per túnels	REBUIG-TÚNELS El que persegueix l'ajuntament amb l'aplicació de totes les mesures del PMUS és que la utilització del cotxe es limiti, i donar prioritat al vianant. La E-10 es convertirà en un vial urbà, i per tant, la densitat del vehicles estarà a la E-20, i recuperar així la ciutat per al vianant, de tal forma que es fomentaran els passos a nivell i s'eliminaran els passos elevats.

- Actuació 3.1.2 Substitució de les passarel·les per a vianants per passos a nivell.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
mejora semáforos	ACCEPTACIÓ
Señalizándolo correctamente y con semáforos.	ACCEPTACIÓ
Tenir en compte també les dones que fan les compres (carritos de compra), o carritos de bebés. Així com també les persones amb mobilitat reduïda temporal (que han tengut un accident i temporalment no poden caminar, etc)	ACCEPTACIÓ Totes les mesures que afavoreixen l'accessibilitat s'apliquen pensant en la universalitat (per tots i totes)

- Actuació 3.1.3 Millora i creació de guals per a vianants.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
Adecuarlos todos. Ojo que no se formen charcos los días de lluvia	ACCEPTACIÓ
Proporcionar mobilitat segura i per a tothom.	ACCEPTACIÓ

- Actuació 3.1.4 Eixamplament de les voreres.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
amplias, sin obstáculos, con papeleras y donde se pueda con carril bici	ACCEPTACIÓ, allà on es pugui fer. Hi ha que tenir en compte que l'urbanisme a vila està consolidat, i hi pot haver zones en que les voreres no es podran ampliar.
Per afavorir l'autonomia de les persones amb cadires de rodes i carritos de bebés.	ACCEPTACIÓ
les del c/ tanit, capelleta, bes... no deuen ser ni legals ara mateix. per la	ACCEPTACIÓ

resta val més aprofitar l'espai per carril bici/patinet	
---	--

- Actuació 3.1.5 Senyalització de la xarxa per a vianants.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
señalización clara y con posibilidad de consulta mediante código QR del móvil	ACCEPTACIÓ
Senyals d'allò perillós	ACCEPTACIÓ

- Actuació 3.1.6 Adequació d'aturades de transport públic.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
señalización clara y con posibilidad de consulta mediante código QR del móvil y con información real del tiempo de llegada del bus	ACCEPTACIÓ S'està treballant coordinadament amb el Consell Insular, en la nova concessió de transport públic, on es contemplaran tota una sèrie de millores de les aturades, així com la utilització de les noves tecnologies i informació clara, per a que el ciutadà sàpiga en temps real l'hora d'arribada del bus.
Adequació segons perspectiva de gènere, així doncs son les dones que empren més el transport públic i fan més trajectes curts. Incloure a les	ACCEPTACIÓ S'està treballant coordinadament amb el Consell Insular, en la nova

aturades llocs per seure així com parasols.	concessió de transport públic, on es contemplaran tota una sèrie de millores de les aturades, així com la utilització de les noves tecnologies i informació clara, per a que el ciutadà sàpiga en temps reial l'hora d'arribada del bus.
obligant a parar motor mentre estan parats	ACCEPTACIÓ Aquest problema deixarà d'existir quan es posi en funcionament el CETIS, ja que les parades al carrer només seran per pujar-baixar, però els temps de recuperació seran al CETIS.

Mesura 3.2. Creació de zones 30.

- Actuació 3.2.1 Creació de Zones 30.
- Actuació 3.2.2 Senyalització de Zones 30.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
Creació de zones segons les necessitats i usos de les dones i homes	La creació de zones 30 sen beneficiarà la totalitat de la població.
Senyalització amb presència de figures femenines	ACCEPTACIÓ.

Mesura 3.3. Camins escolars.

- Actuació 3.3.1 Impuls de la mobilitat per a vianants en la infància i joventut.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
Amb perspectiva de gènere	
<p>Quisiera sugerir la implantación de un Carril Bici con acera para peatones tambien, entre las rotondas de IKEA en Ibiza (desde donde finaliza el carril bici del paseo marítimo Juan Carlos I) y las rotondas del Hospital Can Misses. Hay espacio de sobra junto a la carretera para ello en ambis sentidos, y así sería mas comodo y facil para no tener que utilizar vehiculos contaminantes como el coche y poder acceder entre otros, a los colegios de la zona, desde el paseo marítimo de Ibiza. Contribuyendo así con el ejercicio físico en los niños, hacer de la ciudad un espacio seguro para circular en bici, sin tener que estar expuestos a los coches del centro de la ciudad.</p>	<p>ACCEPTACIÓ Quan la E-10 sigui urbana, es contemplen la creació de nous carrils bici. Els objectius del PMUS volen aconseguir la pacificació del trànsit i el foment de mitjans de transport més sostenibles, per tant, la majoria d'actuacions van encaminades en aquest sentit.</p>

LINIA ESTRATÈGICA 4: PLA SECTORIAL PER A MOBILITAT EN BICICLETA

Mesura 4.1. Creació d'una xarxa d'itineraris ciclistes i infraestructures d'aparcament.

- Actuació 4.1.1 Adequació d'itineraris.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
mejora de la señalización y seguridad de los tramos eliminando obstaculos	ACCEPTACIÓ

- Actuació 4.1.2 Connexió amb els carrils bici proposats en el PDS de carreteres d'Eivissa.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
Quisiera sugerir la implantación de un Carril Bici con acera para peatones tambien, entre las rotondas de IKEA en Ibiza (desde donde finaliza el carril bici del paseo marítimo Juan Carlos I) y las rotondas del Hospital Can Misses. Hay espacio de sobra junto a la carretera para ello en ambos sentidos, y así sería mas comodo y facil para no tener que utilizar vehiculos contaminantes como el coche y poder acceder entre otros, a los colegios de la zona, desde el paseo marítimo de Ibiza. Contribuyendo así con el ejercicio físico en los niños, hacer de la ciudad un espacio seguro para circular en bici, sin tener que estar expuestos a los coches del centro ciudad.	ACCEPTACIÓ Quan la E-10 sigui urbana, es contemplen la creació de nous carrils bici. Els objectius del PMUS volen aconseguir la pacificació del trànsit i el foment de mitjans de transport més sostenibles, per tant, la majoria d'actuacions van encaminades en aquest sentit.
Es demanen carrils bici segregats de peatons per reduir risc No es veu clar el servei de bici pública Es demana prioritzar la posada en marxa dels carrils bici antes que la bici pública	La posada en marxa del sistema de bici pública haurà de fer-se a la vegada que les actuacions de creació de nous carrils bici. Son actuacions que van de la mà.

Es demana prioritzar els carrils bici per connectar amb altres nuclis 1)Puig d'en Valls 2) Jesús 3) Sant Jordi	<p>Amb San Jordi, ja hi ha connexió de carril bici, i es contempla també la connexió amb Puig d'en Valls i Jesús.</p> <p>Les bicicletes han arribat a la ciutat per quedar-se, i per tant, la promoció de la bicicleta s'ha de fer per varies vies complementaries, com son el sistema públic de bicicleta, els carrils bici, les zones 30, la millora de la senyalització, aparcaments segurs, entre d'altres.</p>
---	---

- Actuació 4.1.3 Senyalització ciclista.
- Actuació 4.1.4 Creació i millora d'aparcaments de bicicletes.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
importante, tanto para peatones como vehículos	ACCEPTACIÓ
zonas seguras y alquiler publico de bicis	ACCEPTACIÓ
Aparcamientos bicis con videovigilancia	ACCEPTACIÓ

Mesura 4.2. Creació d'un servei de bicicleta pública.

- Actuació 4.2.1 Definició de criteris generals per la posada en marxa d'un servei de bicicleta pública.
- Actuació 4.2.2 Foment de la intermodalitat bici-transport públic.
- Actuació 4.2.3 Cursos i promoció de l'ús de la bicicleta.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
Fer-ho possible, la mobilitat en bici redueix la contaminació dins la ciutat i afavoreix els trajectes curts així com la salut.	ACCEPTACIÓ
tinc entès que ja estan passant-se a e-bike les ciutats... i on es posarien les bicis? per anar a tornar-les on?... si et cal, et cal cada dia, te'n compres una que no valen ni 150€ al decathlon i au... si es que no val la pena ni finançar les compres...	ALTRES. L'Ajuntament d'Eivissa ha signat un conveni amb el Consell Insular per promocionar la bici pública. Els serveis tècnics determinaran els punts més adequats. Està en procés de preparació de la licitació
permitir llevar la bici en autobuses y carril bici directo desde talamanca, jesus, puig den valls, sa carroca, sant jordi y playa den bossa	ALTRES Actualment pujar bicicletes al bus no està reflectit. Es donarà trasllat al Consell Insular, que és la institució que té competències amb les concessions de transport públic.
bicis dalt del bus? o parking bicis al costat de cada parada de bus?	ALTRES Actualment pujar bicicletes al bus no està reflectit. Es donarà trasllat al Consell Insular, que és la institució que té competències amb les concessions de transport públic.
Poder comptar no només amb la base de dades de bicis per si te la roben, sino també informació del seu ús (sobretot per a joves o persones sense carné de conduir i que per tan no saben les senyals de tràfic)	ACCEPTACIÓ Es contempla formació en educació vial, es podrà incorporar aquest tema.

Si es vol potenciar la bicicleta cal donar prioritat i facilitats al vehicle. Si es vol fomentar l'us de la bicicleta per a transportar mercaderies, cal regular-ho bé, si es vol per transportar els menors al cole, cal legalitzar-ho (ara mateix està prohibit?!)... els menors... de 2 anys segons la DGT ja poden circular pel carrer... si es vol fomentar que es faci, cal ser molt més radicals. (insisteixo que els patinets elèctrics són el futur)

ACCEPTACIÓ

S'hauràn de regular tots aquets aspectes que encara están un poc a l'aire (patinet elèctric)

Pel que fa als menors, s'ha posat en marxa el projecte de camins escolars segurs.

També hi haurà educació vial.

En relació al patinet elèctric, s'haurà de modificar l'ordenança de circulació i contemplar i regular aquestes noves modalitats de desplaçaments.

LINIA ESTRATÈGICA 5: PLA SECTORIAL DE TRANSPORT PÚBLIC

Mesura 5.1. Definició d'un pla de coordinació amb el Consell amb la finalitat de definir un servei de transport públic urbà en coordinació amb les concessions metropolitanas.

- Actuació 5.1.1 Negociació i forma de conveni entre el Consell i l'Ajuntament d'Eivissa.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
Optimizar rutas y frecuencias	ACCEPTACIÓ
Aunar forces és bàsic. És el Consell d'Eivissa que te les dades que fa la ciutadania de l'autobús i per tan, voreu com surt que són més les dones que en fan ús del transport públic	ACCEPTACIÓ
Busos SILENCIOSOS -almenys a les parades on s'estan una estona...	ACCEPTACIÓ A la nova concessió, es contempla que els autobusos en la zona urbana es comportin de manera elèctrica.
Creació d'un carril Només bus/taxi a les Avingudes - Les aturades de taxi són molt petites - Integració de zones de bus - Els autobusos són molt grans i s'han d'aturar en mig del carrer	REBUIG De moment no es contempla a l'actual PMUS, ja que es necessita un estudi previ. En el moment en que també s'implanti a les carreteres interurbanes i el transport públic hagi millorat notablement, es podrà contemplar aquesta proposta.
Que la Línia 45 d'autobús (de moment la única urbana) tingui una freqüència de 45 minuts és insuficient. Al menys, hauria de passar cada 30 min.	ACCEPTACIÓ L'Ajuntament està treballant en l'augment de freqüències de bus, així com en que siguin més petits els que fan trajectes urbans.
A l'hivern els busos podrien ser més petits. - que le bus vagi amb gas	ACCEPTACIÓ L'Ajuntament està treballant en l'augment de freqüències de bus, així com en que siguin més petits els que fan trajectes urbans. A la nova concessió, es contempla que els autobusos en la zona urbana es comportin de manera elèctrica.
En relació al transport públic: No volen autobús, però si escales mecàniques, ja que els interessa tenir una mobilitat permanent, que amb l'autobús con s'aconseguirà mai. Demanen 1 m d'escales	ACCEPTACIÓ- S'estudiarà la viabilitat del projecte amb el Departament d'obres i urbanisme.

mecàniques, i que s'incorpori aquesta mesura dins les actuacions de promoció de la mobilitat de vianants. Consideren que és una mesura molt més efectiva que augmentar la freqüència de transport públic, ja que el barri es pràcticament residencial, i amb el temps, envellirà.	
---	--

Mesura 5.2. Definició d'un pla de renovació de parades d'autobusos

- Actuació 5.2.1. Contractació d'unes marquesines de TP i manteniment.
- Actuació 5.2.2 Adequació de voreres y calçades a les aturades de TP.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
marquesinas tipo las de formentera, adaptadas al entorno, con zonas para suficientes personas, información de todas las rutas (con código QR), info real del tiempo de llegada del bus	ACCEPTACIÓ S'està treballant coordinadament amb el Consell Insular, en la nova concessió de transport públic, on es contemplaran tota una sèrie de millores de les aturades, així com la utilització de les noves tecnologies i informació clara, per a que el ciutadà sàpiga en temps real l'hora d'arribada del bus
Marquesines amb la publicitat respectuosa així com bonificacions a persones amb dificultats econòmiques (pensionistes, persones de llarga d'aturada, etc.	ACCEPTACIÓ Ara mateix ja existeixen bonificacions d'aquest tipus (pensionistes i joves no paguen)
c/País Valencià fins a la sortida al c/ La Paz. Tots els autobusos passen per allà. Les aturades haurien de ser davant Correus (c/ Isidoro Macabich) ja que l'espai és més ampli i no es col·lapsa la ciutat. - Falta la marquesina de la primera aturada que fa el bus quan ve de l'aeroport. Es proposa l'Av. Espanya amb c/ Andalusia.	ACCEPTACIÓ En el moment en que es posi en funcionament el CETIS, aquesta aturada s'eliminarà, i es posaran noves aturades a l'E10.
Implementar parades dobles als punts de més densitat, de manera que dos busos per ordre d'arribada poden carregar passatgers simultàniament. Experiència d'èxit a Barcelona.	ACCEPTACIÓ La majoria de les aturades de bus, están dimensionades per 2 autobusos.

lo suficiente para que buses no entorpezcan el tráfico	ACEPTACIÓ
Segons demanda i ús de la ciutadania i persones visitants	ACEPTACIÓ

LINIA ESTRATÈGICA 6: FOMENT DE L'ÚS DEL VEHÍCLE ELÈCTRIC

Mesura 6.1. Suport econòmic a l'ús del vehicle elèctric.

- Actuació 6.1.1 Descomptes sobre l'impost de circulació.
- Actuació 6.1.2 Estacionament gratuït en zona d'estacionament regulat.
- Actuació 6.1.3 Ajudes a empreses que incorporin vehicles elèctrics en substitució de turismes i furgonetes, així com programes d'estalvi energètic en els desplaçaments casa-treball.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
Para 100% electricos e híbridos (descuentos y aparcamiento) Para 100% electricos e híbridos, grandes furgonetas no existen todavía este tipo de motores	REBUIG En la normativa, només es contemplen bonificacions per vehicles zero emissions, que són només els 100% elèctrics.
Encara que el cost d'un vehicle elèctric és elevat.	
Sugiero el estacionamiento gratuito a los residentes en el municipio en el que estén empadronados. Y que lo que no sean residentes en ese municipio y turistas paguen por estacionar. Es una manera de felicitar en algo a los residentes de la isla que no tenemos ventajas ni precios distintos con respecto a los turistas o no residentes.	REBUIG No es contempla l'estacionament gratuït. Els residents del municipi poden optar a dues tarifes anuals, la R1 (tarifa anual) i la R2 (es paga una quantitat reduïda quan s'estaciona)
Es demana que els vehicles híbrids s'incloguin en aquesta mesura i es considerin igual que els híbrids. S'argumenta que els híbrids no necessiten punt de recàrrega i que els 100% elèctrics encara estan en procés de millora. Són cars i la tecnologia encara no és l'òptima.- Les licitacions que incorporin vehicles i també les concessions (taxis, posen	REBUIG En la normativa, només es contemplen bonificacions per vehicles zero emissions, que són només els 100% elèctrics.

exemple de St Antoni) donin punts per ser híbrids. – Per mercaderies i transport adaptat encara no hi ha tecnologia que permeti l'ús de vehicle elèctric o híbrid. -GLP només n'hi ha en un punt de l'illa i no es garanteix el subministrament

Mesura 6.2. Avantatges en la gestió de la circulació

- Actuació 6.2.1 Estacionaments dedicats.
- Actuació 6.2.2 Gestió d'accessos en zones restringides.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
No necesario	
O compartit amb altres col·lectius que més ho necessiten.	
No ho veig oportú. Si veig oportú acces a persones amb mobilitat reduïda però no als vehicles elèctrics que no se sent el motor i per tan hi ha perill d'accident	ACCEPTACIÓ La mesura d'aparcament gratuït és una mesura temporal, per fomentar i afavorir l'ús del vehicle elèctric. En el moment en que el parc de vehicles vagi sent cada vegada més % elèctric, a la llarga no tindrà sentit.

Mesura 6.3. Normalització de l'ús del vehicle elèctric.

- Actuació 6.3.1 Inclusió de vehicles elèctrics en la flota municipal i contractes municipals (20% en 2020).

- Actuació 6.3.2 Ordenança sobre la instal·lació de punts de recarrega en el municipi.
- Actuació 6.3.3 Instal·lació de punts de recarrega en estacionaments públics.
- Actuació 6.3.4 Foment de nous models de gestió: flotes d'empresa, cotxe compartit, etc.

Aportació	Aceptació/rebuig i motivació
80% de nous contractes (taxis...?)	ACCEPTACIÓ A les licitacions de llicències de Taxi, ja es donen punts als vehicles elèctrics.
y ayuda a comunidades de vecinos para instalarlo en parkings privados	ALTRES El govern Balear té una línia d'ajudes en promoció de la mobilitat elèctrica.
Fomentar ajudes per a particulars per adaptació d'endolls.	ALTRES El govern Balear té una línia d'ajudes en promoció de la mobilitat elèctrica.
Això seria genial a causa de que és la forma en que les dones puguin emprar els cotxes d'aquests tipus.	

LINIA ESTRATÈGICA 7: PLA SECTORIAL DE LA LOGÍSTICA URBANA

Mesura 7.1. Definició de les mesures reguladores de logística urbana en Ordenança municipal específica.

- Actuació 7.1.1 Creació de l'ordenança municipal que integri les mesures del pla de logística urbana.

Mesura 7.2. Promoció de l'ús de vehicles innovadors i ecològics, especialment en la "última milla".

- Actuació 7.2.1 Promoció de l'ús de cargo-bike (accés APR i altres zones).

- Actuació 7.2.2 Creació d'un centre d'aproximació.

Mesura 7.3. Creació de zones d'estacionament i C/D amb senyalització variable.

- Actuació 7.3.1 Creació d'un inventari de places de C/D (SIG, plataforma Smart City).
- Actuació 7.3.2 Incorporació de les TIC en la gestió de la demanda de places de C/D.

Mesura 7.4. Redacció del Pla de logística urbana sostenible.

- Actuació 7.4.1 Redacció del Pla de logística urbana sostenible.

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
La gent no respecte les zones de càrrega i descàrrega. Fa falta més control i sensibilització. Des del cinturó de ronda cap a l'interior de Vila només hi haurien de poder circular resident a l'illa d'Eivissa. S'han de crear més aparcaments dissuasius i que des d'aquests surtin més busos dels que hi ha ara. És necessari informar a la gent per tal que ho conegui.	ACCEPTACIÓ El futur és que des del cinturó de ronda E-10, quan sigui municipal, que només entrin els residents, ja que les mesures d'aparcaments dissuasoris estan pensades per a que els visitants deixin el cotxe fora i entrin per altres mitjans (a peu, bici, transport públic).
Demanen que hi hagi molta més vigilància en la utilització dels C/D de la zona, ja que genera molts de problemes als negocis.	ACCEPTACIÓ L'Ajuntament ha de garantir un major control en el compliment de la normativa.
Carrer José Riquer i Llobet. El Eroski fa càrrega i descàrrega en un carrer molt estret quan té un gual permanent a devora el SOIB. S'hauria d'obligar a fer el C/D en el carrer ample	ACCEPTACIÓ L'Ajuntament s'ha posat varies vegades en contacte amb aquest Eroski. Es compromet a buscar una solució definitiva.
depende qué tipo de mercaderia, no es viable (cargo bike)	ACCEPTACIÓ Evidentment, es un servei per paqueteria de petites dimensions.
i transport de persones! - era ideal per dur criatures al cole. (taxi bike?)	ACCEPTACIÓ
para empresas de paqueteria, por ejemplo, si (centro aproximación)	ACCEPTACIÓ

ampliar zones C/D y que se respete los vehículos exclusivos a ello (no vehiculos privados)	ACCEPTACIÓ L'Ajuntament ha de garantir un major control en el compliment de la normativa.
Bastant necessari, sobre on hi ha lloc per aparcar. (7.3.1).	ACCEPTACIÓ En la zona de La Marina s'estan recolocant sensors d'aparcament, i la idea és implantar aquest sistema a altres zones de la ciutat.
para empresas de dentro y fuera del municipio	

APORTACIONS LLIURES

Aportació	Acceptació/rebuig i motivació
<p>Dir que l'augment de la bici 2017-2025 d'un 3% a un 6% i l'autobús d'un 5% a un 8% em sembla insuficient com a pla de futur. Però en general a nivell d'actuacions el Pla coincideix bastant amb les meves idees i propostes, per tant no les he repetit al formulari. Aquí teniu un petit resum si us interessa: https://twitter.com/PauKokura/status/1048646387234213890</p>	<p>L'increment s'anirà fent de forma progressiva, a mesura que es vagin implantant les mesures que contempla el Pla.</p>
<p>-Importante que las zonas de C/D estén libres de coches particulares -hacer zona APR todo el interior del anillo de la EI-10 para vehículos de residentes en la isla que paguen aquí el IVTM. Control por cámaras como en dalt vila y que no residentes y alquiler estacionen en disuasorios. -Zona del eixample (entre vara de rey y bartolome rosello) peatonalizarla, permitiendo unicamente acceso a parking, emergencias, SP y C/D en horario limitado. -No permitir estacionamiento en avenidas principales, ganando un carril adicional para carril bus/taxi y/o carril bici.</p>	<p>ACCEPTACIÓ L'Ajuntament ha de garantir un major control en el compliment de la normativa. REBUIG La zona interior de la E-10 es podrà fer APR quan sigui de titularitat municipal, ara per ara, no es viable.</p> <p>REBUIG Actualment no es poden eliminar aparcaments. En un futur es podrà estudiar aquesta mesura.</p>
<p>Quisiera sugerir la implantación de un Carril Bici con acera para peatones tambien, entre las rotondas de IKEA en Ibiza (desde donde finaliza el carril bici del paseo maritimo Juan Carlos I) y las rotondas del Hospital Can Misses. Hay espacio de sobra junto a la carretera para ello en ambis sentidos, y asi sería mas comodo y facil para no tener que utilizar vehiculos contaminantes como el coche y poder acceder entre otros, a los colegios de la zona, desde el paseo marítimo de Ibiza. Contribuyendo así con el ejercicio físico en los niños, hacer de la ciudad un espacio seguro para circular en bici, sin tener que estar expuestos a los coches del centro ciudad.</p>	<p>ACCEPTACIÓ Quan la E-10 sigui urbana, es contemplen la creació de nous carrils bici. Els objectius del PMUS volen aconseguir la pacificació del trànsit i el foment de mitjans de transport més sostenibles, per tant, la majoria d'actuacions van encaminades en aquest sentit.</p>

Agradeceria contestación a esta consulta	
Tenir en compte les necessitats de les dones i dels homes (siguin residents o visitants) és bàsic per a un pla de mobilitat modern i més comode per a tothom, sense distinció de gènere. A causa de que les dones i els homes, degut als rols que tenim assignats, feim desplaçaments i usos de cotxes, bus, també diferent. Això s'hauria de tenir molt present. Igual que la taxa d'accidents i de velocitat que fan els homes i les dones per conèixer els punts conflictius o més accidentats i posar-hi remell. GRÀCIES	ACCEPTACIÓ Es tindrà en compte la igualtat i la universalitat en tots els aspectes del PMUS.
Estic molt content de poder participar. Trobo a faltar la regulació de patinets elèctrics, i previsió nous ginyes... també transport de persones en bici amb remolc, o coses com tricicles ciclotaxis i diferenciar bicicletes de bicicletes elèctriques per temes de velocitat entre peatons etc. tricicles... es podria emetre una certificació als ciclistes per fer depèn què amb la bicicleta, matriculació, límits de velocitat clars, obligatorietat del casc en X casos, il·luminació obligatoria a depèn de quines hores... ..	ACCEPTACIÓ Encara queda molta feina per regular altres aspectes relacionats amb la mobilitat. Aquest PMUS és un pla estratègic, amb una durada determinada, però que podrà anar incorporant altres mesures que es considerin imponents.
Il·luminació en els passos de vianants. Eliminar els badens de goma. Pensar més en el taxi i en les aturades de taxi.	ACCEPTACIÓ
Que és tingui en conte, a l'hora d'aplicar les mesures, que l'estiu no és el mateix que l'hivern. Actualment, amb la càrrega de cotxes de lloguer a l'estiu, consideren que serà molt difícil "pacificar" al trànsit dins de la ciutat.- El pàrquing de Es Pratet és de gestió privada, però els preus que han de pagar els ciutadans són molt excessius. Consideren que l'Ajuntament hauria de fer alguna cosa per poder regular el que es paga per aparcar.- Consideren que moltes de les mesures proposades s'han de poder controlar. Creuen que la vigilància és un punt imprescindible per poder regular correctament les millores en temes d'aparcament, càrrega i descarrega, etc.	ACCEPTACIÓ Parking de Es Pratet- L'Ajuntament ha establert que es tingui en compte als veïns de la zona, i ofereixen bonos de descompte.
Línia 14 de bus: No serveix per anar a fer feina ja que a l'hivern comença a les 8 menys 10 i és massa tard. -El càrrega/descàrrega de	ACCEPTACIÓ Les freqüència de bus s'augmentaran.

<p>davant el restaurant La Paloma fa molt renou. S'hauria de canviar de lloc, 50 metres més endavant seria suficient (davant la parada de bus).- Existeix por a agafar la bicicleta. -En el carril bici de Platja de'n Bossa els vianants també hi han de circular ja que no hi ha voreres. - Els autobusos són molt antics. -La targeta de bus hauria d'estar integrada amb la resta de transport públic de la Comunitat Autònoma. - Fer peatonal el c/ Josep Lluís Sert. Proposta ja presentada a l'ajuntament. - Es demana pensar alguna cosa que reguli l'ús dels patinets elèctrics.- a l'hivern a platja de'n bossa hi ha una aturada que generalment està buida</p>	<p>ACCEPTACIÓ- VADO LA PALOMA La Policia Local anirà a veure-ho in situ. ACCEPTACIÓ- FER PEATONAL C/ JOSEP LLUIS SERT. Es pot fer peatonal, i el Carrer Music Joan Gamisans també. Es fan peatonals amb les senyals "Excepte accés parking"</p>
<p>També demanen augmentar la vigilància policial, per fer complir les ordenances municipals.</p>	<p>ACCEPTACIÓ L'Ajuntament ha de garantir un major control en el compliment de la normativa.</p>